



AVANTAGES & APPLICATIONS

DU CAMÉROV[®] HDD-E[®] (Brevet N° 1254318)

(Homologation SNCF N° DPI 15091 & N° 15092)

Utilité

Le CAMÉROV[®] HDD-E[®] mesure la **H**auteur, le **D**ésaxement de la caténaire, et le **D**évers de la voie, en option l'**É**cartement des rails (version engin)

Double utilisation

- Sur chariot/règle manipulé ou poussé manuellement
- Sur véhicule rail/route, dans ce cas le CAMÉROV[®] HDD-E[®] peut toujours être démonté pour une utilisation sur chariot/règle en cas d'immobilisation du véhicule.

Sécurité

- La mesure est sans contact, et ne demande donc **pas de consignation, le fil de traction peut être sous tension**
- **Aucun danger pour l'opérateur**

Utilisation en toutes circonstances sur tout réseau

- Voies aériennes, réseaux 750 V, 1500V, 3000V, 25000V, continus ou alternatifs
- Tunnel et tramway
- Peut être utilisé dans n'importe quelle condition climatique (pluie, soleil ..)
- **Adapté aux conditions de climat extrêmes** (utilisé par **-40° au Canada**)

Mesures rapides

- Prise de mesure en dynamique
- Mesures régulières et ponctuelles avec véhicule rail/route ou chariot/règle à l'arrêt
- Plusieurs dizaines de mesures peuvent être effectuées par nuit

Fiabilité et précision

- Précision sur le désaxement +/- 3 mm, sur la hauteur +/- 1mm, sur le dévers +/- 1mm
- Pas d'erreur de transcription, les mesures sont enregistrées dans le PC ou Tablette

Simplicité d'utilisation

- **Un simple clic sur l'image du fil à l'écran déclenche les mesures**
- La possibilité de préparer la campagne de mesure avant l'intervention sur le terrain réduit la saisie des informations à un minimum
- Edition automatique d'un rapport en fin de nuit

Moyens humains

- **Un agent** suffit pour sa **mise en oeuvre**

Entretien maintenance

- Pas ou très peu de maintenance
- Consommables : batterie tous les 2 à 3 ans



AVANTAGES & APPLICATIONS

DU CAMÉROV[®] HDD-E[®] (Brevet N° 1254318)

(Homologation SNCF N° DPI 15091 & N° 15092)

UTILISATION SUR CHARIOT/RÈGLE

(HOMOLOGATION : DPI 15092)

Ergonomie

- Peu d'effort à fournir : poids de l'ensemble 16.9 kg (PC compris)
- Le chariot/règle pliable entre dans le coffre d'un véhicule léger.
- Station debout lors des déplacements et de la prise de mesure, pas de position inconfortable
- Très peu d'effort pour pousser le chariot/règle, qui roule en étant guidé

Autonomie

- Plusieurs centaines de mesures effectuées entre chaque recharge

Sécurité

- Aucune contrainte de gabarit, le retrait hors de la voie est instantané



Caractéristiques de la malle de transport :

- . Longueur : 950 mm
- . largeur : 450 mm
- . hauteur : 270 mm
- . Poids : : 12,5 Kg

Rangement :

- . Chariot/Règle
- . Valise HDD-E
- . Tablette ou PC

UTILISATION SUR VÉHICULE RAIL/ROUTE

Mise en place

- Le CAMÉROV[®] HDD-E[®] se positionne sur le bouclier avant du véhicule, et les capteurs laser additionnels à proximité des roues/rail
- **L'installation initiale est très rapide, une demi journée** est suffisante sur **engin prédisposé**
- Le retrait et la mise en place régulière ne prennent que quelques secondes

Ergonomie

- Le technicien peut opérer à partir de l'habitacle dans les meilleures conditions de confort

Autonomie

- Illimitée, le CAMÉROV[®] HDD-E[®] pouvant être alimenté par le véhicule

Entretien maintenance

- Le CAMÉROV[®] HDD-E[®] et ses boîtiers laser sont protégés par des carters supplémentaires en aluminium pour leur éviter tout type de choc ou de projection de ballast
- Les **risques de pannes importantes** liées à l'utilisation d'un pantographe télescopique et ses périphériques (compresseur, vérins, flexibles pneumatiques, groupe électrogène) **sont inexistantes** avec CAMÉROV[®] HDD-E[®]

Coût

- Sur véhicule standard économie financière dans le choix du matériel embarqué CAMÉROV[®] HDD-E[®] par rapport au système pantographe